



*Kæmpekranen lægger tonstunge bøgestammer i containeren som vi andre lægger blyanter i en æske*



*Træet skal fældes*



*Rumænske chauffører knokler for at komme ud af fattigdom*



*Dokumenterne gøres klar*

# Bøgetræer på langfart

I vinter fik mange af Nørreskovens største bøgetræer sprayet næsten selvlysende grønne streger på. De skulle fældes.

Det skete med nogle voldsomme apparater, der både kan køre, save og transportere træerne – og erstatte mange skovarbejdere.

Siden blev træet samlet i bunker ved indkørselen til skoven, hvor det for tiden bliver læsset i store containere.

En kæmpekran løfter de tonstunge bøgestammer op og lægger dem ind i de lukkede containere. Let og elegant, som var det blyanter, der

blev lagt i en æske. Det er professionelt og imponerende at se på.

Det hele styres af pensioneret skovfoged Bent Møller, der er glad for som dansk pensionist stadig at have noget at rive i.

Men så er der ikke mere dansk arbejde i de bøgetræer. – Det er for dyrt, siger kranføreren, arbejdslønnen er for høj herhjemme!

Lastbilerne er fra Rumænien og det er chaufførerne også. De fortæller, at de elsker deres land og deres familier og ville ønske, at de kunne få et arbejde hjemme.

Jeg snakker med en af dem. Han er ved at bygge et hus i Transsylvanien nær Draculas slot. Men for at tjene penge til det, kører og bor han i sin lastbil i tre måneder ad gangen for at være hjemme i en måned.

Containeren er fuld, dokumenter udfærdiges dørene lukkes og plomberes. Så går turen til Hamburg.

Her læsses containere på skibe, der sejler til Kina, hvor kinesiske arbejdere, til helt andre løn- og arbejdsforhold, laver Nørreskovens bøgetræer om til møbler.