

Navn på initiativ	Infrastruktur – Nytænke den kollektive transport
Formål/mål for initiativet	Der er behov for sammen med Mobilitetsgruppen (LandsbyForum) at udfordre den nuværende busdrift og sikre mere tidssvarende mobilitetsformer, som matcher landsbybeboernes transportbehov.

Dato for udfyldelse/opdatering	2024.01.25
Arbejdsgruppens deltagere (navne)	Peter Rathje

Kort (tekst)beskrivelse af initiativet
<p>Der er behov for sammen med Mobilitetsgruppen (LandsbyForum), at udfordre den nuværende busdrift og sikre mere tidssvarende mobilitetsformer, som matcher landsbybeboernes transportbehov med henblik på at reducere antallet af (el)personbiler.</p> <p>Der er behov for et kvalificeret Østerholm input til denne proces, på samme måde som de øvrige landsbylaug forventes at bidrage med deres behov/ideer.</p> <p>Mobilitetsgruppen, som tidligere drev "Landsbybussen", undersøger i regi af LandsbyForum og i samarbejde med kommunen, hvorledes den nuværende busdrift kan oplægges til nutidige mere effektive og bæredygtige mobilitetsformer. Ambitionen er at reducere familiens behov for bil #2.</p> <p>Drøftelserne omfatter pt. følgende løsninger for beboere i Sønderborgs landdistrikter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fastholdelse af 223-buslinjen som forbinder Nordborg med Gråsten, men med trimmet drift med henblik på at forbindelsen kører med højere frekvens i peak-hours og mindre, når behovet er lavere - Omlægning af transport hjem-skole med henblik på at skolebørn med bustransport-behov hentes i hjemmet og køres direkte til skolen og vise-versa. Børn i cykelafstand og -alder cykler naturligvis til/fra skolen - Undersøge mulighed for nye busruter, som matcher kørslen direkte mod de store arbejdspladser i Nordborg, Guderup og Sønderborg med henblik på at bringe medarbejderne på arbejde i tidsrummet kl. 7.00 – 8.30 og retur i tidsrummet kl. 15.00 – 17.00. - Formalisering af mindre (ugentlige) bustransporter til shopping i Fynshav, Guderup, Nordborg m.v. - Udbrede kendskab til samkørsels APP's: NaboGo, GoMore med henblik på at styrke den individuelle samkørsel mod arbejdspladserne - Udbrede kendskab til Flextrafik-ordningerne (administreres af Sydtrafik) med henblik på at matche øvrige transportbehov i tidsrummet kl. 6.00 – 24.00

BLUP Østerholm 2030

Interessentnavne	Roller/opgaver	Motivation for deltagelse	
Beboerne	Deltage med interesse og transportbehov	Trygge løsninger som samtidig reducerer individuelle transportomkostninger og behov for bil #2	
Mobilitetsgruppen	Lokal NGO (Non Government Organisation) som i regi af LandsbyForum kan inspirere kommunen til mere effektive og bæredygtige mobilitetsløsninger i landdistrikterne	Behov for kvalificerede input fra landdistrikterne	
Kommunen	Myndighed på kollektiv transport i Sønderborgs geografi	Behov for fremadrettet at udvikle mere borger og økonomi-effektive mobilitetsløsninger i takt med at den nuværende bus-bindingsperiode udløber (i 2026?).	
Sydtrafik	Trafikselskab for de Sydjyske kommuner, udbyder kollektiv transport på vegne af de individuelle kommuner	Mere effektiv kollektiv transport	
Umove	Operatør på busserne i bl.a. Sønderborg kommune	Mere effektiv kollektiv transport	

Konkrete planlagte handlinger/actions	Ansvarlig	Deadline	Relaterede omkostninger & finansiering/funding
Undersøge individuelle og kollektive transportbehov og interesser hos beboerne i Østerholm	????	2024	
Koordinere behovsundersøgelse med Mobilitetsgruppens undersøgelser og løsningsforslag med henblik på politisk beslutning om fremtidig kollektiv transport i 202x	Peter Rathje	2024	
Tilrettelægge mobilitets-pilotprojekter	????	2025	

BLUP Østerholm 2030

Kommunikere fremtidige mobilitetsløsninger	????	2026	